



Modificaciones al proceso de calibración de arcos de Control Dinámico (Scoot) – Diciembre 2015

La información que contiene este documento establece ciertas modificaciones al proceso de calibración, la cual está orientada a quienes ejecutan este procedimiento en arcos de Control Dinámico (Scoot). Cabe hacer presente que no constituye un manual de calibración.

SLAG: Pérdida Inicial.

Se ratifica que la medición del SLAG parte con el inicio de la fase SCOOT, vale decir, desde que se inicia el entreverde de la fase anterior (flashing peatonal o amarillo si el anterior no existe) y corresponde hasta que el primer vehículo cruza la línea de parada.

Al valor medido se le debe restar 7 segundos.

ELAG: Ganancia final.

Se mide desde que termina la fase, vale decir desde que comienza el flashing peatonal de la misma fase (o el amarillo si el anterior no existe), vale decir desde que termina la fase SCOOT.

Al valor medido se le restan 3 segundos.

QCMQ: Tiempo de despeje de la cola máxima

Corresponde al tiempo que tardaría en despejar el arco si estuviese a capacidad completa, vale decir si el arco estuviese lleno desde la línea detención y hasta donde se encuentra la espira.

En caso que no se pueda medir, se utiliza el siguiente procedimiento:

$$d / 6 = x$$

donde **d** es la distancia entre la línea de detención y la espira y 6 corresponde al espacio que ocupa un vehículo promedio, luego

$$QCMQ = x * 2$$

donde 2 corresponde al tiempo de reacción por vehículo, en segundos.